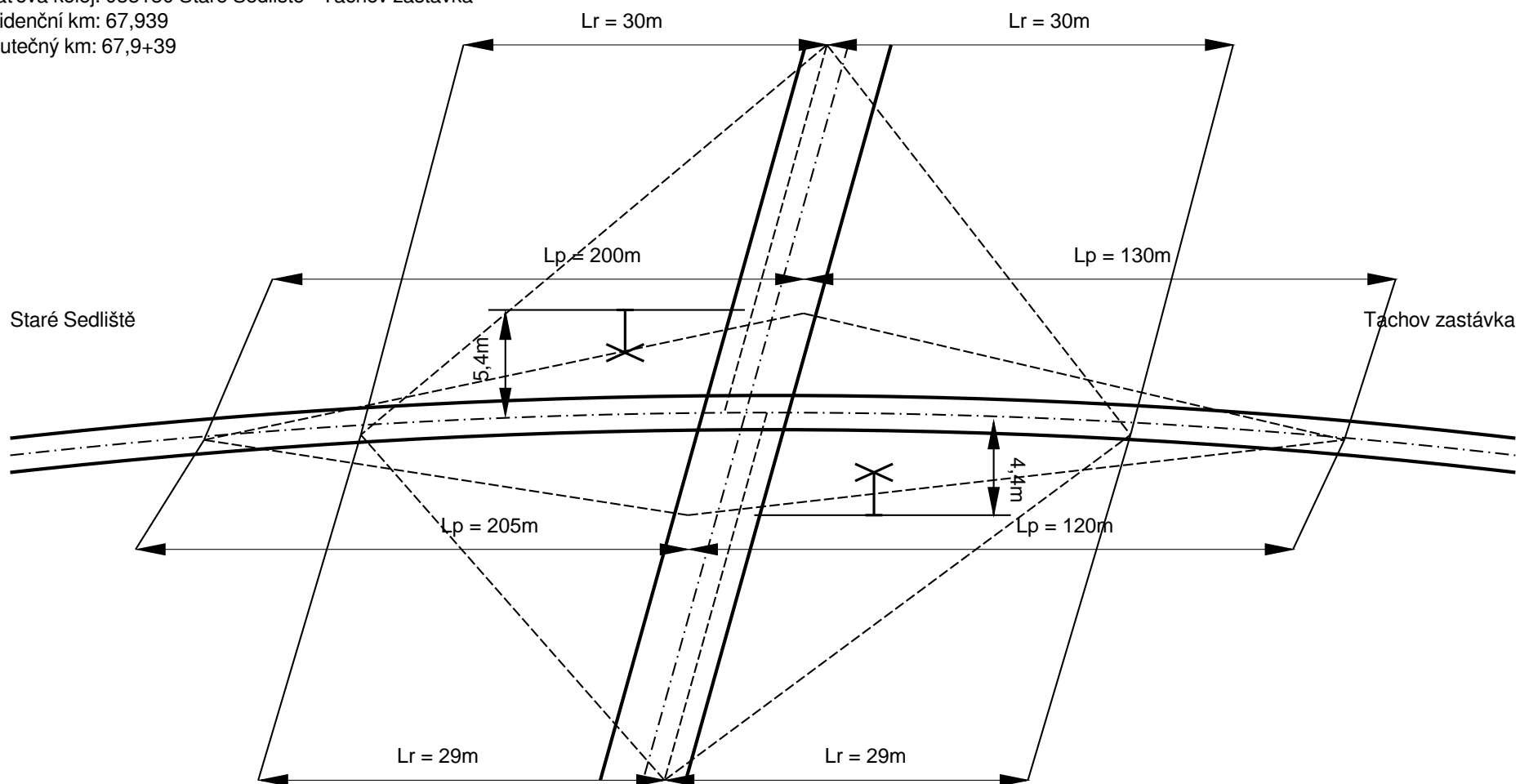


Železniční přejezd na trati: Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)

Traťová kolej: 033130 Staré Sedliště - Tachov zastávka

Evidenční km: 67,939

Skutečný km: 67,9+39



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní		
Číslo trati dle TTP:	717A		
Evidenční km:	67,939		
Skutečný km:	67,9+39		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	30	Název DÚ:	Staré Sedliště - Tachov zastávka
Počet kolejí na přej:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.8.1910
Správa tratí:	85400 - ST Plzeň	Datum posl. význ. opr.:	10.6.2014
Traťový okresek:	85435	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P765
Kraj:	Plzeňský kraj		
Okres:	Tachov		
Obec:	Částkov		
Katastrální území:	Pernolec		
Místní název přejezdu:	v lese		
Pořizovací hodnota:	10.000.- Kč		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	ÚK/3L - účelové komunikace - lesní cesty 3.třídy		
Správce komunikace:	OÚ Částkov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	5,4m
Silniční kilometr přejezdu:	0,	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,4m
Směr (odkud - kam):	Částkov-pole		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	NEZP - Nezpevněná vozovka (nezpevněná)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	15	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp): 12m	
Volná šířka komunikace:	2,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	
Volná výška komunikace:			
Sklon kom. vlevo trati:	-5,0%		
Sklon kom. vpravo trati:	-1,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	10 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	10 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	-		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: S 4/3

	vlevo		vpravo	
	Dz = 10 m		Dz = 10 m	
	B = 15 m		B = 15 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lr = 64 m	Lp = 212 m	Lr = 64 m	Lp = 200 m
- od konce trati *	Lr = 39 m	Lp = 127 m	Lr = 39 m	Lp = 120 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lm = 30 m	Lp = 200 m	Lm = 29 m	Lp = 205 m
- od konce trati *	Lm = 30 m	Lp = 130 m	Lm = 29 m	Lp = 120 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů	hospodářský les,zářez,oblouk			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 40' 55.48573" E	49° 46' 01.49758" N
S-JTSK:	X: 1059791	Y: 871572

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Domažlice – Planá u Mariánských Lázní		
Číslo trati podle TTP:	717A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0331	Název TÚ:	Havlovice (včetně) (býv.Paseč. - Tachov (mimo)
DÚ:	30	Název DÚ:	Staré Sedliště - Tachov zastávka

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	18
Datum posl. zjištění intenzity:	2001
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	50 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	30 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	67,60 km	Vzdálenost od přejezdu:	339 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	68,191 km	Vzdálenost od přejezdu:	252 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	TOS - tvrdý ost.
Rozdělení pražců:	675

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 250m, pravý
Sklon na přejezdu:	2,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	67,9 km +39 m	Žlábek:	Žlábek železobetonový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7,51 m	Datum vložení:	10.6.2014
Šířka přejezdu:	4 m		
Dopravní moment:	75		
Úhel křížení s pozemní komun.:	120 °		
Přejezdová konstrukce:	ARMOVNA OTOVICE		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		